



**MIEJSKI ZAKŁAD
GOSPODARKI ODPADAMI
KOMUNALNYMI SPÓŁKA Z O.O.**

Konin, dn. 22-03-2019 r.

DZ.360-2/2019

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI ZAPROSZENIA DO ZŁOŻENIA OFERT

Dotyczy:

postępowania prowadzonego w trybie zapytania ofertowego na **„Dostawę wraz z montażem fabrycznie nowej kontenerowej stacji paliw na potrzeby MZGOK Sp. z o.o. w Koninie”**

Zamawiający informuje, że wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści zaproszenia do złożenia oferty, na które Zamawiający udziela następującej odpowiedzi oraz dokonuje zmian.

Pytanie nr 1

Czy zapytanie dotyczy dwóch oddzielnych kontenerów morskich 20 stop gdzie jeden to stacja kontenerowa ze zbiornikiem i dystrybutorem paliw, a drugi to kontener morski magazynowy?
Czy chodzi i jeden kontener morski (stację kontenerową)?

Odpowiedź:

Przedmiotem zamówienia jest jeden kontener morski ze zbiornikiem i dystrybutorem paliw.

Pytanie nr 2

Czy dystrybutor musi mieć obudowę aluminiową malowaną proszkowo? Czy może być obudowa wykonana z blach nierdzewnych (bez malowania), a same pokrywy hydrauliki z blach aluminiowych malowanych proszkowo?

Odpowiedź:

Dopuszcza się taką możliwość by obudowa była wykonana z blach nierdzewnych (kwasoodpornych, bez malowania), a same pokrywy hydrauliki z blach aluminiowych malowanych proszkowo.

Pytanie nr 3

Jaka ma być długość węża nalewczego i czy przy dłuższym węźu np. 10-12 m można zaproponować zwijadło półautomatyczne?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje zwijadłem wraz z węźem nalewczym, które ma zostać przełożone do nowego kontenera. Dostawca powinien zapewnić wąż łączący dystrybutor ze zwijadłem oraz nowy pistolet nalewczy.

Pytanie nr 4

Czy automat sterujący pracą dystrybutora może być zamontowany poza dystrybutorem na oddzielne nodze jako samodzielne urządzenie? (zabudowa automatu w licydle dystrybutora powoduje utratę dopuszczenia GUM, nie może być legalizowany przez GUM).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie tankomatu stanowiącego odrębne urządzenie niezabudowane w dystrybutorze.

Zamawiający dokonuje zmiany w pkt. IV.6 załącznika nr 2 „PARAMETRY TECHNICZNE I WYPOSAŻENIA FABRYCZNIE NOWEJ KONTENEROWEJ STACJI PALIW”. Zmieniony załącznik nr 2 przekazujemy w załączeniu.

Pytanie nr 5

Proszę o wyjaśnienie jak mamy rozumieć zdalny dostęp do otwierania drzwi kontenera? Czy chodzi np. aby zamek drzwi wyposażać w elektrozamek który będzie otwierany przez zbliżenie do czytnika żetonu używanego do tankowania paliwa?

Odpowiedź:

Poprzez zdalny dostęp rozumie się możliwość wyposażenia drzwi kontenera w elektrozaczep umożliwiający otwieranie drzwi przy pomocy karty bądź żetonu.

Pytanie nr 6

Czy identyfikacja tankującego ma się odbywać na zasadzie identyfikatora osoby tankującej i dodatkowo identyfikatora pojazdu? (podyktowane jest to wymogiem wprowadzenia ograniczeń wydawania paliwa dla kierowców i pojazdów).

Odpowiedź:

Tankowanie pojazdu ma się odbywać na zasadzie identyfikacji pojazdu i osoby tankującej.

Pytanie nr 7

Wymagana jest komunikacja bezprzewodowa GSM, czy w miejscu posadowienia stacji kontenerowej jest pewny zasięg GSM? (brak sieci GSM, nawet chwilowy, może powodować brak komunikacji on-line serwerem i oprogramowaniem).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do połączenia bezprzewodowego GSM zostanie zapewnione łącze Polkomtel zapewniające najlepszy zasięg. Zamawiający udostępni wykonawcy kartę SIM.

Pytanie nr 8

Czy załadunek paliwa z autocysterny do zbiornika ma się odbywać z poziomu roboczego – przyłączy wyprowadzone do komory dystrybutora, czy też załadunek będzie się odbywał z górnego poziomu zbiornika – przyłączy we włącz DN600?

Sugerowane rozwiązanie z przyłączem wyprowadzonym do komory dystrybutora.

Odpowiedź:

Informujemy, że załadunek paliwa ma się odbywać z przyłącza wyprowadzonego do kontenera, w którym znajduje się zbiornik.

Pytanie nr 9

„Zbiornik wyposażony w sondę pomiarową zintegrowaną z systemem bezobsługowym. Sonda posiada możliwość dokonania litrażowania (skalowania) zbiornika przy współpracy z systemem bezobsługowym”

Jakiego rodzaju sondę należy zastosować? Rozbieżności w dokładności wskazań oraz trwałości tego elementu, a w związku z tym koszt zakupu wahają się od kilkuset złotych do kilkunastu tysięcy złotych.

Preferowanym rozwiązaniem jest zastosowanie profesjonalnego systemu monitoringu stanu paliwa w zbiorniku, który w połączeniu ze zbiornikiem posiadającym zatwierdzenie typu Głównego Urzędu Miar pod ten system, można zalegalizować poprzez wykonanie litrażowania przy udziale urzędnika Okręgowego Urzędu Miar. W takim przypadku pomiary są miarodajne do tego stopnia, że można rozliczać dostawców paliwa i ewentualnie dochodzić roszczeń na drodze sądowej w przypadku rozbieżności w ilości dostarczanego

paliwa. System ten posiada czujniki temperatury produktu na różnych wysokościach sondy, które pozwalają przy pomocy systemu kontroli tankowań na przeliczanie ilości paliwa w zbiorniku do temperatury 15 stopni Celsjusza. Dodatkowo sonda posiada pływak wody, informujący o ewentualnej zawartości wody w paliwie. Do tego można zastosować zintegrowany czujnik szczelności między płaszczowej. Rozwiązanie jest konkretne, bezawaryjne, ale i kosztowne.

Alternatywą jest tu na przykład zastosowanie sondy ciśnieniowej, jednak dokładności wskazań takiego urządzenia są niemiernodajne, można je traktować pogładowo.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania systemu monitoringu umożliwiającego zalegalizowanie zbiornika oraz dystrybutora w GUM.

Pytanie nr 10

Prosimy o wskazanie rodzaju odmierzacza / dystrybutora, czy preferowany jest dystrybutor do wewnętrznych rozliczeń, czy też ma być to odmierzacz legalizowany, z certyfikatem MID? Wskazanie jako warunku koniecznego zastosowanie wyświetlacza podającego cenę jednostkową oraz wartość zatankowanego paliwa. Podobnie jak w przypadku systemu pomiarowego, tak i tutaj, odmierzacz legalizowany gwarantuje miarodajność wskazań ilości wydawanego paliwa, a poza tym jego konstrukcja gwarantuje poprawne działanie na poziomie milionów litrów. W tym przypadku unikamy sytuacji spornych z użytkownikami / kierowcami. Producent najpopularniejszego na rynku przepływomierza do wewnętrznych rozliczeń, powszechnie używanego w dystrybutorach nielegalizowanych zaleca wykonywanie kalibracji raz na kwartał. Odmierzacz profesjonalny legalizuje się raz na 25 miesięcy, z reguły nie występuje konieczność korygowania wyniku pomiaru.

Dodatkową kwestią jest posiadanie w swojej budowie odmierzacza legalizowanego tzw. odgazownika / separatora gazów. Uniemożliwia to liczenie przez odmierzacz spienionego paliwa jako paliwo.

Odpowiedź:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 9

Pytanie nr 11

„Wysokiej jakości przepływomierz o minimalnym dryfcie błęd pomiarowego”.

Co Zamawiający uznaje za minimalny dryft pomiarowy? Według nas jedynym typem odmierzacza, gwarantującym minimalny błąd pomiarowy, ustanowiony prawnie na poziomie do 0,5% to odmierzacz legalizowany. Producenci dystrybutorów do wewnętrznych rozliczeń podają dokładność wskazań na poziomie ok 1%, natomiast w rzeczywistości błąd ten jest na poziomie 3-5%.

Z naszego doświadczenia wynika, że zdecydowanie warto zainwestować w odmierzacz legalizowany.

Odpowiedź:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 9

Pytanie nr 12

Proszę o wyjaśnienie konieczności wykonania dystrybutora z aluminium malowanego proszkowo. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dystrybutora ze stali kwasoodpornej?

Odpowiedź:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 2

Pytanie nr 13

Proszę o wyjaśnienie konieczności zastosowania dystrybutora z wbudowanym modułem służącym do bezobsługowego wydawania paliwa. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie tzw. tankomatu, stanowiącego odrębne urządzenie – niezabudowane w dystrybutorze?

Odpowiedź:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się integralną częścią zaproszenia do złożenia oferty i będą wiążące przy składaniu ofert.

Zatwierdził

PREZES ZARZĄDU



Jan Skalski

W/w wyjaśnienia i zmiany podlegają udostępnieniu na stronie internetowej Zamawiającego <http://bip.mzgok.konin.pl>