

28. KS - tereny komunikacji samochodowej.

A) PRZEZNACZENIE TERENÓW:

- 1) Parkingi :
 - a) strefa „A” – teren 4 KS – przeznaczony dla użytkowników terenów rekreacyjnych 9 UT/ZP,
 - b) strefa „B” - teren 43 KS,
 - c) strefa „C” - teren „16 KS” – parking dla odwiedzających sąsiadujący cmentarz („15 ZC”),
 - d) strefa „D” - teren 12 KS – parking obsługujący sąsiadujący cmentarz (13 ZC),
 - e) strefa „I” - teren 12 KS – parking dla użytkowników terenów rekreacji i sportu (8-10 URL) i usług (6 U).
- 2) Zespoły garaży :
 - a) strefa „A” - tereny 5,6 KS,
 - b) strefa „B” - teren 44 KS.

29. KK - tereny kolejowe.

§ 6.

Zasady rozwoju komunikacji.

1. Ustala się linie rozgraniczające przestrzeń publiczną w zakresie komunikacji (ulice i drogi wraz z urządzeniami pomocniczymi) i wprowadza się następującą klasyfikację funkcjonalną ulic i dróg :
 - 1) ulica 01 G 2/2 – główna, obsługująca ruch tranzytowy i miejski – projektowana,
 - a) przekrój poprzeczny jezdni: docelowo 2 x 2 pasy ruchu, pas zieleni, rozdzielający,
 - b) szerokość pasa ruchu – min. 3,5 m.
 - c) szerokość w liniach rozgraniczających – ok. 80 m.
 - 2) ulice kategorii Z 1/2 (1/3) – zbiorcze,
 - a) przekrój poprzeczny – 1 x 2 pasy ruchu (ewentualnie 1 x 3 – środkowy pas dodatkowy),
 - b) szerokość pasa ruchu - 3,0 – 3,5 m.
 - c) szerokość w liniach rozgraniczających 25 – 35 m.
 - 3) ulice kategorii L 1/2 - lokalne,
 - a) przekrój poprzeczny - 1 x 2 pasy ruchu,
 - b) szerokość w liniach rozgraniczających 15 – 25 m.
 - c) szerokość pasa ruchu - 3,0 – 3,5 m.
 - 3) ulice kategorii D – dojazdowe (w tym ciągi pieszo-jezdne), o przebiegach ustalonych w planie lub uwarunkowane koncepcjami urbanistyczno-architektonicznymi,
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających 8 – 12 m.,
 - b) szerokość jezdni – min. 5 m.
2. W liniach rozgraniczających ulic dopuszcza się:
 - 1) wytyczanie ścieżek rowerowych,
 - 2) umieszczanie zieleni izolacyjnej i ozdobnej,